

Санкт-Петербург



УТВЕРЖДАЮ  
Директор

И.Д. Лушева  
«15» ноября 2017 года

## Положение о режиме занятий в ЧАСТНОМ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОМ УЧРЕЖДЕНИИ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ «ДРАЙВЕР»

### 1. Общее положение

- 1.1. Положение о режиме занятий в ЧОУПО «ДРАЙВЕР» (далее - Положение) разработано в соответствии с Конституцией РФ от 12.12.1993 г. (с учетом поправок от 30.12.2008 г. №6-ФКЗ от 30.12.2008 г., №7-ФКЗ от 05.02.2014 г., №2-ФКЗ от 21.07.2014 г., №11 -ФКЗ), Федеральным Законом «Об образовании в Российской Федерации» №273 от 29.12.2012 г., Уставом ЧОУПО «ДРАЙВЕР», учебным планом ЧОУПО «ДРАЙВЕР» и Правилами внутреннего распорядка ЧОУПО «ДРАЙВЕР».
- 1.2. Настоящее Положение устанавливает режим занятий слушателей, действующий в течение учебного года. Временное изменение режима возможно только на основании приказа Директора.
- 1.3. Настоящее Положение регламентирует функционирование учреждения в период организации образовательного процесса, праздничных и выходных дней.

### 2. Цели и задачи

- 2.1. Упорядочение учебного процесса в соответствии с нормативно-правовыми документами.
- 2.2. Обеспечение конституционных прав слушателей на образование и охрану труда.

### 3. Организация учебного процесса

- 3.1. Подготовка контингента слушателей по программам профессионального обучения осуществляется в очной форме обучения, без отрыва от производства.
- 3.2. Численность учебной группы не более 30 человек, с учетом предельного контингента слушателей, указанного в лицензии.
- 3.3. Учебные планы и образовательные программы профессионального обучения водителей транспортных средств разрабатываются на основании соответствующих примерных программ, государственных образовательных стандартов и нормативных актов.
- 3.4. Сроки обучения устанавливаются исходя из объемов учебных планов и программ, режимов обучения, а также, от количества слушателей и от количества мастеров производственного обучения и согласовываются с органами ГИБДД ГУ МВД РФ по Санкт-Петербургу и Ленинградской области.
- 3.5. Учебная нагрузка при организации занятий не должна превышать 4 часов в день, занятия могут проводиться ежедневно, или от 2 до 6 дней в неделю.
- 3.6. Продолжительность практического занятия со слушателем не должна превышать двух часов.
- 3.7. Занятия в ЧОУПО «ДРАЙВЕР» проводятся на основании расписаний теоретических занятий и графиков учебного вождения.
- 3.8. Основными формами обучения являются теоретические, практические и контрольные занятия.
- 3.9. Продолжительность учебного часа теоретических занятий - 45 минут, практических занятий по вождению - 60 минут, включая время на постановку задач, подведение итогов, оформление документации и смену слушателей. Допускается проведение лабораторно-практических занятий в течение 90 минут без перерыва.
- 3.10. Режим теоретических занятий устанавливается:  
Утро: 09:00- 12:15  
День: 15:30- 18:45  
Вечер:19:00-22-15  
Режим практических занятий (вождение): 08:00-14:00 и 14:00-20.00  
Итоговая аттестация: 11:00 - 15:00
- 3.11. Теоретические занятия проводятся преподавателем в составе группы, практические занятия по вождению автомобиля проводятся мастером производственного обучения индивидуально с каждым слушателем. Практические занятия по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии проводятся бригадным способом после изучения соответствующего теоретического материала по одной или нескольким темам.

**3.12.** Теоретические и практические занятия проводятся в специально оборудованных классах в составе учебной группы с целью изучения нового материала.

**3.13.** Занятия по практическому вождению проводятся индивидуально с каждым слушателем на закрытой площадке и утвержденных учебных маршрутах.

**3.14.** К практическому вождению, связанному с выездом на дороги общего пользования, допускаются лица, имеющие достаточные навыки первоначального управления транспортным средством (на закрытой площадке) и прошедшие соответствующую проверку знаний Правил дорожного движения.

**3.15.** В случае если слушатель продемонстрировал неудовлетворительные знания или недостаточные навыки управления транспортным средством, ему, после консультации, назначается дополнительное обучение за дополнительную плату.

**3.16.** ЧОУПО «ДРАЙВЕР» имеет право уведомить слушателя о нецелесообразности дальнейшего обучения вследствие его индивидуальных особенностей, делающих невозможным, или педагогически нецелесообразным дальнейшее обучение.

**3.17.** ЧОУПО «ДРАЙВЕР» несет ответственность за техническое состояние учебных транспортных средств и организацию предрейсового медицинского осмотра мастеров производственного обучения. Результаты предрейсового медицинского осмотра мастера производственного обучения и техническое состояние автомобиля отражается в путевом листе.