

Санкт-Петербург



**Правила проведения промежуточной и итоговой аттестации
в ЧАСТНОМ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОМ УЧРЕЖДЕНИИ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ «ДРАЙВЕР»**

1 Общие положения

- 1.1. Настоящее положение разработано в соответствии с Законом РФ «Об образовании», Уставом ЧОУПО «ДРАЙВЕР» и регламентирует содержание и порядок промежуточной и итоговой аттестации слушателей Автошколы.
- 1.2. Положение о промежуточной и итоговой аттестации слушателей утверждается Директором.
- 1.3. Положение является локальным нормативным актом, регламентирующим деятельность ЧОУПО «ДРАЙВЕР»
- 1.4. Промежуточная и итоговая аттестация проводятся с целью:
- Установления фактического уровня теоретических знаний и пониманий, слушателей по предметам обязательного компонента учебного плана, их практических умений и навыков.
 - Соотнесения их уровня знаний с требованиями образовательного Госстандарта.
 - Контроля выполнения учебных программ и календарно-тематического графика в изучении учебных предметов.
 - Повышение ответственности каждого преподавателя за качество образования в группах, за степень усвоения каждым слушателем образовательного стандарта, определенного образовательной программой в рамках учебного курса в целом, в соответствии с п.3 ст. 15 Закона РФ «Об образовании».
- 1.5. Промежуточная аттестация подразделяется на текущую и по завершении отдельных этапов обучения, которые включают в себя поурочную и тематическую оценку результатов учебы слушателей.
- 1.6. Итоговая аттестация проводится у группы слушателей, прошедших полный курс обучения в соответствии с программой обучения. По результатам итоговой аттестации слушателям выдается свидетельство об окончании Автошколы, или принимается решение о переводе или отчислении.
- 1.7. Положение принимается на неопределенный срок. Изменения и дополнения к Положению принимаются Директором ЧОУПО «ДРАЙВЕР». После принятия новой редакции Положения предыдущая редакция утрачивает силу.

2 Промежуточная аттестация

- 2.1. Промежуточная аттестация подразделяется на текущую и по завершении отдельных этапов обучения, которые включают в себя поурочную и тематическую оценку результатов учебы слушателей.
- 2.2. Текущая аттестация.**
- 2.2.1. Целью текущей аттестации является выявление затруднений у слушателей и устранения пробелов в теоретической части обучения.
- 2.2.2. Текущая аттестация обеспечивает оперативное управление учебной деятельностью слушателя и ее корректировку.
- 2.2.3. Текущей аттестации подлежат слушатели всех программ.
- 2.2.4. Формы текущей аттестации определяет преподаватель с учетом контингента слушателей, содержания учебного материала и используемых образовательных технологий.
- 2.2.5. Преподаватель, проверяя и оценивая работы слушателей, устные ответы слушателей, уровень развития учебных умений и навыков, выставляет отметку в классный журнал.
- 2.2.6. Письменные контрольные работы и другие виды текущего контроля слушателей оцениваются по пятибалльной системе. («5» - 0 ошибок, «4» - 1 ошибка, «3» - 2 ошибки, «2» - 3 и более ошибок).
- 2.3. Промежуточная аттестация по завершении отдельных этапов обучения.**
- 2.3.1. Промежуточной аттестации по завершении отдельных теоретических и практических этапов обучения подлежат слушатели всех учебных программ.
- 2.3.2. Промежуточная аттестация по завершении отдельных этапов обучения может проводиться как письменно, так и устно.
- 2.3.3. Письменная промежуточная аттестация по завершении отдельных теоретических этапов обучения проводится путем решения экзаменационных билетов. Знания слушателей оцениваются по пятибалльной системе. («5» - 0 ошибок, «4» - 1 ошибка, «3» - 2 ошибки, «2» - 3 и более ошибок).

2.3.4. Устная промежуточная аттестация по завершении отдельных теоретических этапов обучения проводится в форме зачета.

2.3.5. Промежуточная аттестация по завершении отдельных практических этапов обучения проводится путем практического контрольного занятия в соответствии с учебно-тематическим планом и оценивается в соответствии с прилагаемым Перечнем «Ошибок и нарушений» применяемых на экзаменах в ГИБДД, по пятибалльной шкале. (5 и более ошибок – «НЕ СДАЛ», менее 5 или полное отсутствие ошибок – «СДАЛ»).

2.3.5. Периодичность промежуточной аттестации по теоретическому и практическому обучению проводится поэтапно, после прохождения соответствующих блоков пройденных тем, и разрабатывается преподавателем и секретарем учебной части для каждой группы в индивидуальном порядке.

2.3.7. Итоги промежуточной аттестации слушателей отражаются отдельной графой в классных журналах.

2.3.8. Сроки проведения промежуточной аттестации определяются календарным учебным графиком для каждой учебной группы.

3. Итоговая аттестация

3.1. Профессиональная подготовка завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний. Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются. По результатам итоговой аттестации слушателям выдается свидетельство об окончании Автошколы, или принимается решение о переводе или отчислении.

3.2. Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по предметам:

- «Основы законодательства в сфере дорожного движения»;
- «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления»;
- «Основы управления транспортными средствами категории «В»;
- «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом»;
- «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом».

3.3. Промежуточная аттестация и проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводятся с использованием материалов, утвержденных Директором, и оцениваются по пятибалльной системе («5»-0 ошибок, «4»-1 ошибка, «3»-2 ошибки, «2»-3 и более ошибок). Для итоговой аттестации слушатель сдает экзамен, решая 60 экзаменационных вопросов.

3.4. Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена состоит из двух этапов:

На первом этапе проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством категории «В» на закрытой площадке.

На втором этапе осуществляется проверка навыков управления транспортным средством категории «В» в условиях дорожного движения по учебным маршрутам, утвержденным Директором ЧОУПО «ДРАЙВЕР».

3.5. Для проведения квалификационного экзамена назначается экзаменационная комиссия в составе Председателя комиссии и не менее двух членов комиссии.

3.6. Экзаменационную комиссию возглавляет председатель, который организует и контролирует ее деятельность, обеспечивает единство требований, предъявляемых к слушателям.

3.7. Сроки и формы проведения квалификационного экзамена устанавливаются приказом директора ЧОУПО «ДРАЙВЕР». При проведении квалификационного экзамена используются следующие формы: по билетам, собеседование, контрольная работа.

3.8. Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом. По результатам квалификационного экзамена выдается свидетельство о профессии водителя категории «В».

3.9. При обучении вождению на транспортном средстве, оборудованном автоматической трансмиссией, в свидетельстве о профессии водителя делается соответствующая запись.

3.10. Индивидуальный учет результатов освоения слушателями образовательных программ, а также хранение в архивах информации об этих результатах осуществляются ЧОУПО «ДРАЙВЕР» на бумажных и (или) электронных носителях.