

УТВЕРЖДАЮ

Генеральный директор
ЧОУПП «Драйвер»
01 сентября 2014 года
Приказ №7



И.Д. Лушева

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

по предмету

Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом

г. Санкт-Петербург
2014 год

Рабочая программа разработана на основании Примерной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В» утвержденной приказом Министерства образования и науки от 26.12.2013 № 1408.

1. ЦЕЛЬ И ЗАДАЧИ ПРЕДМЕТА

«Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом» является одной из дисциплин, формирующих подготовку водителей транспортных средств категории «В». Целью является изучение организационных условий и требований в области пассажирских автотранспортных перевозок. Основной задачей является закрепление знаний по направлениям подготовки.

2. МЕСТО ПРЕДМЕТА В УЧЕБНОМ ПРОЦЕССЕ И ТРЕБОВАНИЯ К ЗНАНИЯМ, УМЕНИЯМ И НАВЫКАМ СЛУШАТЕЛЕЙ

«Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом» входит в профессиональный цикл программы подготовки водителей транспортных средств категории «В» и предназначен для получения слушателями автошколы устойчивых знаний в области условий и норм, действующих на автомобильном транспорте.

В результате изучения слушатели автошколы должны знать и уметь применять на практике:

- документооборот в области профессиональных пассажирских перевозок;
- нормативные требования к организации профессиональных перевозок пассажирскими транспортными средствами;
- особенности диспетчеризации транспортного процесса.

3. ОБЪЕМ ЧАСОВ ПО ПРЕДМЕТУ

Таблица 1

Учебные предметы	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Учебные предметы профессионального цикла			
Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом	6	6	-

4. СОДЕРЖАНИЕ ПРЕДМЕТА

В соответствии с учебной программой предусматриваются лекционные занятия, консультации. Практические занятия не предусмотрены.

Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 2

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Тема 1. Нормативное правовое обеспечение пассажирских перевозок автомобильным транспортом	2	2	-
Тема 2. Техничко-эксплуатационные показатели пассажирского автотранспорта	1	1	-
Тема 3. Диспетчерское руководство работой такси на линии	1	1	-
Тема 4. Работа такси на линии	2	2	-
Итого	6	6	-

СОДЕРЖАНИЕ ТЕМ

Тема 1. Нормативное правовое обеспечение пассажирских перевозок автомобильным транспортом:

государственный надзор в области автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта; виды перевозок пассажиров и багажа; заключение договора фрахтования транспортного средства для перевозки пассажиров и багажа по заказу; определение маршрута перевозки пассажиров и багажа по заказу; перевозки детей, следующих вместе с пассажиром; перевозка багажа, провоз ручной клади транспортным средством, предоставляемым для перевозки пассажиров по заказу; отказ от исполнения договора фрахтования транспортного средства для перевозки пассажиров и багажа по заказу или изменение такого договора; порядок предъявления претензий к перевозчикам, фрахтовщикам; договор перевозки пассажира; договор фрахтования; ответственность за нарушение обязательств по перевозке; ответственность перевозчика за задержку отправления пассажира; перевозка пассажиров и багажа легковым такси; прием и оформление заказа; порядок определения маршрута перевозки; порядок перевозки пассажиров легковыми такси; порядок перевозки багажа легковыми такси; плата за пользование легковым такси; документы, подтверждающие оплату пользования легковым такси; предметы, запрещенные к перевозке в легковых такси; оборудование легковых такси, порядок размещения информации.

Тема 2. Техничко-эксплуатационные показатели пассажирского автотранспорта: количественные показатели (объем перевозок, пассажирооборот, машино-часы работы); качественные показатели (коэффициент технической готовности, коэффициент выпуска на линию); мероприятия по увеличению выпуска подвижного состава на линию; продолжительность нахождения подвижного состава на линии; скорость движения; техническая скорость; эксплуатационная скорость; скорость сообщения; мероприятия по повышению скорости сообщения, среднее расстояние поездки пассажиров; коэффициент использования пробега; мероприятия по повышению коэффициента использования пробега; среднесуточный пробег; общий пробег; производительность работы пассажирского автотранспорта.

Тема 3. Диспетчерское руководство работой такси на линии:

диспетчерская система руководства пассажирскими автомобильными перевозками; порядок и способы взаимодействия с диспетчерской службой автотранспортной организации, в том числе

посредством спутниковых систем мониторинга транспортных средств, включая систему ГЛОНАСС; централизованная и децентрализованная системы диспетчерского руководства; средства диспетчерской связи с водителями такси, работающими на линии; организация выпуска подвижного состава на линию; порядок приема подвижного состава на линии; порядок оказания технической помощи на линии; контроль за своевременным возвратом автомобилей в таксопарк.

Тема 4. Работа такси на линии:

организация таксомоторных перевозок пассажиров; пути повышения эффективности использования подвижного состава; работа такси в часы "пик"; особенности перевозки пассажиров с детьми и лиц с ограниченными возможностями здоровья; назначение, основные типы и порядок использования таксометров; основные формы первичного учета работы автомобиля; путевой (маршрутный) лист; порядок выдачи и заполнения путевых листов; оформление и сдача путевых листов при возвращении с линии; обработка путевых листов; порядок оформления документов при несвоевременном возвращении с линии; нормы расхода топлива и смазочных материалов для автомобилей, используемых в качестве легкового такси; мероприятия по экономии топлива и смазочных материалов, опыт передовых водителей.

5. ПЕРЕЧЕНЬ ТЕМ ПРАКТИЧЕСКИХ ЗАНЯТИЙ

Практические занятия программой подготовки не предусмотрены.

6. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРЕДМЕТА

6.1. Литература

1. Гудков В.А., Миротин Л.Б., Вельможин А.В. и др. Пассажирыские автомобильные перевозки. Горячая линия - Телеком, 2014г.

6.2. Электронные учебно-наглядные пособия

1. Интерактивная мультимедийная программа для подготовки водителей транспортных средств «Автополис-Медиа» полный теоретический курс. ООО «Компания «Автополис-плюс» Москва 2014год.

2. Мультимедийная программа «Зарница-Автошкола». Теоретический курс и методическое пособие. ООО «Зарница» Москва 2014 год.

6.3 Методы и средства обучения

Учебным планом предусмотрено проведение занятий с использованием интерактивных методов.

6.3 Использование информационных технологий и активных методов обучения

Предусмотрено использование:

- электронного документооборота;
- учебных фильмов;
- интернета.

7. КОНТРОЛЬ ЗНАНИЙ УЧАЩИХСЯ

7.1 Формы текущего контроля

Текущий контроль включает проверку наличия конспекта лекций, тематические контрольные задания.

7.2 Форма аттестации

Формой итоговой аттестации в соответствии с учебным планом является экзамен.