



## **Положение об организации образовательного процесса в Частном Образовательном Учреждении Профессиональной Подготовки «Драйвер»**

Образовательный процесс организуется на основании Программы профессионального обучения водителей транспортных средств категории «В», утвержденной Генеральным директором ЧОУПП «Драйвер» и согласованной с ГИБДД ГУ МВД России по Санкт-Петербургу и Ленинградской области.

Образовательная программа разработана на основании Примерной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В», утвержденной приказом Министерства образования и науки России от 26 декабря 2013 года № 1408.

При разработке образовательной Программы учитывались требования:

- Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации".
- Федерального закона от 10 декабря 1995г. № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения".
- Приказа Министерства образования и науки Российской Федерации от 18 апреля 2013 г. №292 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения».

Настоящая образовательная Программа реализуется в рамках договора о сетевом взаимодействии, в соответствии с Федеральным законом от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», ст. 15 «О сетевой форме реализации образовательных программ».

Прием на обучение в ЧОУПП «Драйвер» проводится на равных принципах для всех поступающих, в соответствии с Положением о приеме ЧОУПП «Драйвер».

С каждым слушателем заключается договор оказания платных образовательных услуг в сфере профессионального образования, в котором прописаны все необходимые условия для реализации образовательной программы.

Занятия начинаются по мере комплектования учебных групп. Перед началом занятий учебной группы Генеральным директором издается Приказ о зачислении.

На каждую учебную группу составляется календарный учебный график и расписание занятий.

Теоретическое обучение проводится в оборудованных учебных кабинетах с использованием технических средств обучения и учебно-материальной базы, соответствующей установленным требованиям. Наполняемость учебной группы не превышает 30 человек. На теоретическое обучение отводится 130 часов.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий - 1 академический час (45 минут), а при обучении вождению - 1 астрономический час (60 минут), включая время на подведение итогов, оформление документации.

Учет посещаемости занятий, успеваемости и пройденных тем ведется преподавателями и мастерами производственного обучения в журналах учета занятий. Журнал ведется в каждой учебной группе. Преподаватель является лицом, ответственным за его правильное ведение.

Преподаватели и мастера производственного обучения несут ответственность за качество обучения и подготовку слушателей к сдаче экзаменов в Автошколе и в ГИБДД, а также соблюдение слушателями дисциплины, правил охраны труда и мер пожарной безопасности во время проведения занятий.

Генеральный директор осуществляет контроль состояния учебно-методической работы, подготовки преподавателей и мастеров производственного обучения к занятиям и качеством их проведения.

Через 3 недели после начала теоретического обучения издается приказ «О допуске к вождению».

К обучению вождению транспортным средством, допускаются лица, представившие медицинскую справку, установленного образца.

Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения, индивидуально с каждым слушателем в соответствии с графиком очередности обучения вождению.

Обучение вождению состоит из первоначального обучения вождению и обучения практическому вождению на учебных маршрутах в условиях реального дорожного движения.

Первоначальное обучение вождению транспортных средств проводится на закрытой площадке.

Для проверки навыков управления транспортным средством проводится контрольное занятие на закрытой площадке. В ходе занятия проверяется качество приобретенных навыков управления транспортным средством путем выполнения соответствующих упражнений.

К обучению практическому вождению в условиях дорожного движения допускаются лица, имеющие первоначальные навыки управления транспортным средством и знающие требования Правил дорожного движения.

Обучение практическому вождению в условиях дорожного движения проводится на учебных маршрутах, утвержденных Генеральным директором ЧОУПП «Драйвер».

На занятии по вождению мастер производственного обучения должен иметь при себе:

- удостоверение на право управления транспортным средством категории «В»;
- документ на право обучения вождению транспортного средства категории «В»;
- учебные маршруты;
- путевой лист.

Механические транспортные средства, используемые для обучения вождению, оборудованы:

- дополнительными педалями привода сцепления (кроме транспортных средств с автоматической трансмиссией) и тормоза;
- дополнительным зеркалом заднего вида;
- опознавательным знаком "Учебное транспортное средство"

На обучение вождению отводится:

- 56 часов при обучении вождению на транспортном средстве с МКПП;
- 54 часа при обучении на транспортном средстве с АКПП.

При отработке упражнений по вождению предусматривается выполнение работ по контрольному осмотру учебного транспортного средства.

Осуществление текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации, установление их форм, периодичности и порядка проведения относится к компетенции ЧОУПП «Драйвер». Текущий контроль включает проверку наличия конспекта лекций, контрольные работы, тестовые задания.

Промежуточная и итоговая аттестация проводится в соответствии с Правилами проведения промежуточной и итоговой аттестации ЧОУПП «Драйвер».

По теоретическим предметам осуществляется в форме зачетов. Зачеты проводятся в соответствии с календарным учебным графиком подготовки водителей транспортных средств категории «В».

Промежуточная аттестация по предмету «Вождение транспортных средств категории «В» осуществляется в форме контрольных занятий.

Профессиональное обучение завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена, который длится 4 часа в соответствии с учебным планом.

Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний. Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по предметам:

1. "Основы законодательства в сфере дорожного движения";
2. "Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "В" как объектов управления";
3. "Основы управления транспортными средствами категории "В";
4. "Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом";
5. "Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом".

Промежуточная аттестация и проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводятся с использованием материалов, утвержденных Генеральным директором ЧОУПП «Драйвер».

Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена состоит из двух этапов.

На первом этапе проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством категории "В" на закрытой площадке.

На втором этапе осуществляется проверка навыков управления транспортным средством категории "В" в условиях дорожного движения.

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом.

По результатам квалификационного экзамена выдается свидетельство о профессии водителя.

При обучении вождению на транспортном средстве, оборудованном автоматической трансмиссией, в свидетельстве о профессии водителя делается соответствующая запись.

Индивидуальный учет результатов освоения слушателями образовательных программ, а также хранение в архивах информации об этих результатах осуществляется на бумажных и электронных носителях.

Преподаватели учебных предметов, мастера производственного обучения, соответствуют требованиям, предъявляемым к педагогическим работникам. Они проходят повышение квалификации не реже 1 раза в три года.

ЧОУПП «Драйвер» вправе:

- изменять последовательность изучения разделов и тем учебного предмета при условии выполнения программы учебного предмета;
- увеличивать количество часов, отведенных как на изучение учебных предметов, так и на обучение первоначальному и практическому вождению, вводя дополнительные темы и упражнения.

### **В результате освоения Программы слушатели должны знать:**

1. правила дорожного движения, основы законодательства в сфере дорожного движения;
2. правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств;
3. основы безопасного управления транспортными средствами;
4. цели и задачи управления системами "водитель - автомобиль - дорога" и "водитель - автомобиль";
5. особенности наблюдения за дорожной обстановкой;
6. способы контроля безопасной дистанции и бокового интервала;
7. порядок вызова аварийных и спасательных служб;
8. основы обеспечения безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: пешеходов, велосипедистов;
9. основы обеспечения детской пассажирской безопасности;
10. проблемы, связанные с нарушением правил дорожного движения водителями транспортных средств и их последствиями;
11. правовые аспекты (права, обязанности и ответственность) оказания первой помощи;
12. современные рекомендации по оказанию первой помощи;
13. методики и последовательность действий по оказанию первой помощи;
14. состав аптечки первой помощи (автомобильной) и правила использования ее компонентов.

### **В результате освоения Программы слушатели должны уметь:**

1. безопасно и эффективно управлять транспортным средством (составом транспортных средств) в различных условиях движения;
2. соблюдать Правила дорожного движения при управлении транспортным средством (составом транспортных средств);
3. управлять своим эмоциональным состоянием;
4. конструктивно разрешать противоречия и конфликты, возникающие в дорожном движении;
5. выполнять ежедневное техническое обслуживание транспортного средства (состава транспортных средств);
6. устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации транспортного средства (состава транспортных средств);
7. обеспечивать безопасную посадку и высадку пассажиров, их перевозку, либо прием, размещение и перевозку грузов;
8. выбирать безопасные скорость, дистанцию и интервал в различных условиях движения;
9. информировать других участников движения о намерении изменить скорость и траекторию движения транспортного средства, подавать предупредительные сигналы рукой;
10. использовать зеркала заднего вида при маневрировании;
11. прогнозировать и предотвращать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления транспортным средством (составом транспортных средств);
12. своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;
13. выполнять мероприятия по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии;
14. совершенствовать свои навыки управления транспортным средством (составом транспортных средств).